


Zaměřil	Zpracoval	Kontroloval	Ověřil	 <div>CHLÁDEK a TINTĚRA Havlíčkův Brod, a.s.</div> <div>VÝKON ZEMĚMĚŘÍČSKÝCH ČINNOSTÍ</div> <div>tel.: 569 400 500, fax.: 569 400 501</div> <div>e-mail: sekretariat@chladek-tintera.cz</div>	
CHT HB, a.s. - středisko 038 Geodézie a projektce	Ing. Martin Kuba	Ing. David Kozlík			
Kraj: Vysočina		K.ú.: Moravské Budějovice			
TUDU: 1201 Znojmo – Havlíčkův Brod					
<div>„Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky“</div>					
Geodetické a mapového podklady: Technická zpráva				Datum	03-11/2023
				Číslo objednávky	
				Číslo zakázky	23010
				Souř. systém	JTSK
				Výškový systém	Bpv
				St. dokumentace	Příloha č:
				DUSP+PDPS	1

Geodetická technická zpráva

Název akce:	<u>Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky</u>
Předmět měření:	Geodetické zaměření mapového podkladu pro DUSP + PDPS na TÚ1201 v okolí mostu v km 138,187.
Objednatel:	DMC Havlíčkův Brod, s.r.o Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
Dodavatel:	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s. - Středisko 038 Geodézie Průmyslová 941, Havlíčkův Brod 580 01
Požité předpisy a normy:	ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy, SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace SŽ M20/MP006 „Opatření k zaměření objektů železniční dopravní cesty“, SŽ M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka“, Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
Souřadnicový a výškový systém:	S – JTSK, Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito ŽBP poskytnuté SŽG Olomouc, splňující TKP staveb státních drah. (viz. 6.2).
Časové období:	2. 3. 2023 – geodetické zaměření srpen-listopad 2023 – zpracování dokumentace
Požité přístroje:	aparatura GNSS Trimble R12i (v.č. 6045F01184)
Použitý software:	Výpočet byl proveden v programu GROMA v. 11. Výkres 3D v měřítku 1:1000 a ve formátu DGN byl zpracován programem MICROSTATION Bentley PowerMap V8i s nadstavbou MGEO v. 23.03.02. Verze předlohy SŽ 221207.0
Měření provedli:	Petra Bártlová
Výpočetní práce a zpracování provedli:	Ing. Martin Kuba

Podrobné měření a zpracování: Bylo provedeno doměření dle požadavků projektanta a ověření mapového podkladu od SŽG v km 138,2. Měření bylo provedeno pomocí RTK aparaturou GNSS, ve 3. TP dle SŽ M20/MP010.

Předmětem doměření dle požadavku projektanta byla silniční komunikace u mostu v km 138,187. Měření pak bylo zapracováno do podkladů od SŽG z roku 2021 a do DUSP od firmy GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o. z roku 2023 (viz. 6.1 Technická zpráva a podklady pro měření\Geodetické podklady) a spojeno do jednoho výkresu.

Podrobné body jsou očíslovány ve formátu XXXX YYYQ ZZZZ, kde XXXX je číslo traťového úseku, YYY je číslo mapového listu, a ZZZZ je vlastní číslo podrobného bodu. Q znamená zdroj bodů. 4 – měření od CH a T Havl. Brod.

Vytvořená dokumentace: Pro ověření byl zaměřen bod ŽBP 884 a 4 identické body, které byly porovnány s poskytnutým mapovým podkladem od SŽG. Byla dodržena zvýšená přesnost pro ověření přesnosti mapového podkladu (viz. 6.4 Seznam souřadnic podrobných bodů\výpočet\Overeni presnosti mereni.xlsx).

6.1 Technická zpráva a podklady pro měření

6.2. Dokumentace ŽBP

6.3 Přehled kladu mapových listů JŽM

6.4 Seznam souřadnic a výšek podrobných bodů

6.5 Výkres mapového podkladu ve 3D

Technickou zprávu zpracoval dne 14. 11. 2023 v Havlíčkově Brodě Ing. Martin Kuba

Evidenční číslo ověření:183/2023

Datum: 14. 11. 2023

Ing. David Kozlík



Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednavatelem.